

**„Stakčín – miniprevádzka na spracovanie starých vozidiel“**

**Z Á V E R Ě Č N É S T A N O V I S K O**

(Číslo: 4461/2013-3.4/ik)

vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

**I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

**1. Názov**

KOVOSTAVBY s.r.o.

**2. Identifikačné číslo**

45 003 114

**3. Sídlo**

Duchnovičova č. 802, 067 61 Stakčín

**II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

**1. Názov**

"Stakčín - miniprevádzka na spracovanie starých vozidiel"

**2. Účel**

Predmetom navrhovanej činnosti je zriadenie autorizovaného pracoviska na spracovanie starých vozidiel kategórie M - motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami, projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, kategória M<sub>1</sub> - vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča, v zmysle Vyhl. MŽP SR č.125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel, v znení vyhlášky č. 227/2007 Z.z. a vyhlášky č. 203/2010 Z.z.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v katastrálnom území Stakčín, v existujúcom areáli spoločnosti KOVOSTAVBY s.r.o.

**3. Užívateľ**

KOVOSTAVBY s.r.o. so sídlom Duchnovičova č. 802, 067 61 Stakčín

**4. Umiestnenie**

Kraj : Prešovský  
Okres : Snina  
Obec : Stakčín  
Katastrálne územie : Stakčín  
Číslo parcely : 786/3, 802/3, 802/4,

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v k.ú. Stakčín, na ulici Duchnovičovej, v murovanom objekte, prenajatom spoločnosťou KOVOSTAVBY s.r.o. na podnikateľské účely. Táto stavba nadväzuje na existujúcu prevádzku zberne kovových odpadov a starých vozidiel.

Pozemky parc. číslo 786/3 a 802/3 sú umiestnené v zastavanom území obce, parc. č.802/4 je umiestnená mimo zastavaného územia obce.

Medzi navrhovateľom a vlastníkom priestorov je uzatvorená zmluva o nájme priestorov pre činnosti v predmetoch podnikania navrhovateľa (hlavné podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi, uskutočňovanie stavieb a nákladná cestná doprava). Zmluva je uzavretá na dobu neurčitú.

## **5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti**

### **Začatie prevádzky :**

september - október 2013

### **Ukončenie činnosti :**

bez bližšieho časového obmedzenia - jedná sa o trvalú prevádzku

## **6. Stručný popis technického a technologického riešenia**

Navrhovaná činnosť má byť realizovaná v k.ú. Stakčín na ulici Duchnovičovej č.802, v murovanom objekte, za rodinným domom majiteľa, nadväzujúcom na existujúcu prevádzku zberne kovových odpadov a starých vozidiel spoločnosti KOVOSTAVBY s.r.o.

Celý areál je oplotený a uzamykateľný.

Objekt zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude členený nasledovne :

- miestnosť pre vysušovanie a demontáž starých vozidiel,
- sklad č.1,
- sklad č.2,
- existujúce sociálne zázemie a kancelária.

Medzi predmetným objektom a zberným dvorom je prístrešok s betónovou podlahou, ktorý má slúžiť ako miesto na úpravu karosérií. V rámci zberného dvora bude vyčlenený priestor na uskladnenie pneumatík a umiestnenie nádob na sklo a plasty. Použité a opotrebované pneumatiky možno skladovať len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík.

Celý objekt, ktorý je k dispozícii pre spracovanie starých vozidiel má plochu 340 m<sup>2</sup>.

Je vykurovaný existujúcim systémom (plynové gamatky) a vybavený rozvodmi pitnej vody, kanalizácie a elektrickej energie.

Odpady, ktoré budú prijímané do zariadenia :

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Kód zhodnotenia, resp. zneškodnenia/ /spracovanie
16 01 04	staré vozidlá	N	spracovanie R3,R4
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O	spracovanie R3,R4

### Kapacita zariadenia

Návrh kapacity spracovania starých vozidiel vychádza z existujúcich priestorových možností. Pre činnosť bude využitá časť existujúcich priestorov spoločnosti KOVOSTAVBY s.r.o. – garáž

s montážnou jamou na rozoberanie starých vozidiel a skladové priestory na uskladnenie jednotlivých druhov odpadov a súčiastok.

Kapacita zariadenia na zber odpadov - starých vozidiel - je v rozhodnutí orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva stanovená na 300 ks/rok. Pri počte pracovných dní v roku - 250 a počte spracovaných vozidiel max. 1 staré vozidlo za deň bude v zariadení spracovaných max. 250 starých vozidiel kategórie M<sub>1</sub> ročne, čo pri priemernej váhe starého vozidla 1,1 t predstavuje hmotnosť 275 t/rok.

#### Členenie priestorov

##### Príjem vozidiel, váha

Príjem vozidiel sa vykonáva v existujúcej zberni, kde je umiestnená aj váha. Tu sa zabezpečuje evidencia prijímaných vozidiel na zber. Existujúca váha bude slúžiť aj na zisťovanie hmotnosti jednotlivých odstrojených častí vozidiel, určených na opätovné použitie a na zisťovanie iného odpadu, napr. nevhodného na spracovanie. Táto odberová časť bude slúžiť aj pre určenie celkovej miery zhodnotenia a limitov v %. Podľa zákona musí byť staré vozidlo kompletne na 90 %, ak nespĺňa túto podmienku musí ho spracovateľ prevziať, ale nemôže vydať potvrdenie o spracovaní a držiteľ si ho nevyradí z evidencie. Ak by to bol vrak zložený z niekoľkých častí, ale tvoril by 90 %, odváži sa naraz.

Vedľa odberovej časti je vytvorená betónová prestrešená plocha, ktorá bude slúžiť na rozrezávanie a strihanie karosérií starých vozidiel.

Zberný dvor - zberňa ako aj objekt, v ktorom bude vykonávané rozoberanie starých vozidiel sú zabezpečené proti vstupu cudzích osôb a oplotené dostatočne pevným plotom. Prevádzka je osvetlená. Celý objekt je vykurovaný existujúcim systémom (plynové gamatky) a vybavený rozvodmi elektrickej energie, pitnej vody a kanalizácie so žumpou.

##### Miestnosť pre vysušovanie a demontáž starých vozidiel

Miestnosť sa nachádza v zastrešenom murovanom objekte chránenom pred atmosférickými zrážkami, ktorá pôvodne slúžila ako priestor pre opravu vozidiel. Táto miestnosť má vyhovujúcu spevnenú - betónovú podlahu vyspádovanú do bezodtokovej betónovej jamy.

Pre účely vysušovania a demontáž starých vozidiel bude betónová podlaha vrátane montážnej jamy natretá - opatrená špeciálnym izolačným náterom - tekutá dvojzložková hydroizolácia HASOFT – odolná voči kyselinám, zásadám, olejom a ropným látkam.

V tomto priestore bude vytvorené pracovisko, kde budú staré vozidlá vysušované, t. j. bude sa tu vykonávať odčerpávanie zvyškov prevádzkových kvapalín pomocou odsávacích podtlakových zariadení.

V priestore na vysušovanie vozidiel sa budú odoberať oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú, ďalej autobatérie, žiarivky, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov a súčiastok obsahujúcich ortuť a kondenzátorov, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly a polychlórované terfenyly (ďalej len PCB a PCT) – tieto sa vyskytujú výnimočne a týkajú sa iba vozidiel vyrobených pred rokom 1986. Zároveň budú demontované pneumatiky a sedačky. Vysušovanie sa bude vykonávať z montážnej jamy, alebo z vozidla zdvihnutého zdvíhačom. Celý proces bude vykonávaný na betónovom podklade, ošetrenom už spomínaným izolačným náterom. V tomto priestore sa bude vykonávať aj demontáž starých vozidiel.

Sklad č. 1 - popis v časti „Zhromažďovanie a manipulácia s odpadmi“

Sklad č. 2 - popis v časti „Zhromažďovanie a manipulácia s odpadmi“

Miesto na úpravu karosérií – zastrešená betónová plocha medzi samotným objektom a plochou zberne, ktorá je určená na rozrezávanie a strihanie karosérií starých vozidiel.

V spracovateľskom zariadení budú v súlade s vyhl. MŽP SR č.125/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel v znení neskorších predpisov, v platnom znení viditeľne označené oddelené priestory :

- a) na skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním,
- b) na vysušovanie vozidiel,
- c) na demontáž vysušených vozidiel,
- d) na skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (náhradných dielcov),
- e) na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny,
- f) na spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo paketrovanie karosérií starých vozidiel (miesto na úpravu karosérií),
- g) na skladovanie prevádzkových kvapalín,
- h) na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,
- i) na skladovanie demontovaných pneumatík,
- j) na skladovanie autobaterií a iných batérií.

#### Technológia spracovania

Dovezené staré vozidlá po zaevidovaní a po zistení hmotnosti budú umiestnené na spevnenej ploche zberne starých vozidiel. Odtiaľ sa postupne prevezú na spracovateľské pracovisko. Budú sa tu vykonávať činnosti spojené s vysušaním starých vozidiel, s demontážou dielov a častí obsahujúcich nebezpečné odpady, t.j. budú tu odčerpávané zvyšky paliva, prevádzkových kvapalín - motorového, prevodového, mazacieho oleja, hydraulického oleja na servoriadenie, mazadiel, brzdových kvapalín, ostatných kvapalín (z chladiča, ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačného zariadenia), náplne z bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov.

Zo starého vozidla budú ďalej odstránené časti ako štartovacie akumulátory, brzdové obloženie a pneumatiky. Časť z nich skončí ako náhradné diely (ak majú nízky stupeň opotrebovania), časť postúpi na špeciálne zneškodnenie alebo zhodnotenie. Ďalším krokom je odstránenie sedačiek, žiariviek, autoskla a plastových dielcov pomocou elektrického a pneumatického náradia. Časť z nich sa využije ako náhradné diely (ak majú nízky stupeň opotrebovania), zvyšná časť bude určená na zhodnotenie, zneškodnenie alebo spracovanie. Nakoniec sa spracuje kovový odpad (šrot) do podoby vhodnej na zhodnotenie.

Variantné riešenie technológie

#### **VARIANT 1**

Pri vysušovaní a demontáži starých vozidiel budú používané tieto technologické zariadenia, resp. pomôcky :

#### Odsávanie chladiva z klimatizácií

AB 0025 Jednotka pre odsávanie chladiva R 12 a R 134a so zásobníkom 40 litrov, prepojovacími hadicami a konektormi pre R12 a R134 a.

#### Miska na olej 14,5 litrov

Špeciálne navrhnutá nízka nádoba s objemom 14,5 l, z odolného plastu pre vypúšťanie oleja bez zdvihnutého vozidla. Dovnútra zahnutý okraj obmedzuje možnosť úniku oleja cez okraj a vylietavacie hubice uľahčia vyprázdnenie nádoby do zbernej nádoby.

### Olejová jímka s odsávaním 65 l

Mobilné zariadenie slúžiace na zachytenie oleja pri opravách vozidiel, vybavené odsávacím zariadením na odber oleja z ťažko prístupných miest, a to zhora bez nutnosti prístupu k výpustným zátkam. Olej možno odsať sondou a v odmernom valci okamžite kontrolovať odčerpané množstvo. Po uzavretí guľového ventilu je možné pomocou stlačeného vzduchu hadicou prečerpať olej z nádrže do zberných sudov. Objem zásobníka 65 l, objem odmerného valca 9 l, odporúčaný tlak 3 – 5 bar, dosahovaný podtlak odsávačky 0,57 bar. Rýchlosť sania 0,6 – 1,6 l/min, dĺžka sacej hadice 1,4 m, dĺžka výpustnej hadice 1,9 m, zberná výška 1,85 m.

### Univerzálna odsávačka tekutín

Univerzálna odsávačka prevádzkových kvapalín vhodná na údržbu vozidiel. Ľahká prenosná nádoba z odolného plastu umožňuje jednoduchú manipuláciu. Pohon je zabezpečený pripojením na rozvod stlačeného vzduchu, v prípade jeho nedostupnosti ručnou vákuovou pumpou. Objem nádoby 4 l.

### Odsávačka prevádzkových kvapalín 12 l

Ľahší variant jímky s odsávaním vhodný pre menšie servisy, autopožičovne a pod. Umožňuje vysatie kvapalín (vody, nafty, oleja, brzdovej kvapaliny a pod.) z väčšiny vozidiel a následné prečerpanie do zbernej nádoby. Nádrž s obsahom 12 l na kolieskach zaisťuje vysokú mieru mobility i pohotovosti a nízke skladovacie nároky. Výbavu tvorí priehľadná nádobka na kontrolu prietoku kvapalín, injektor, tlakový i podtlakový manometer, injektor pre vytvorenie podtlaku, saciú hadicu s koncovými trubicami rôznych priemerov (6, 7, 9 mm) a kohúty. Pracovný tlak 8 bar.

### Odkvapkovácia nálevka na sudy

Zjednodušuje nalievanie látok do sudov alebo odkvapkovanie zaolejovaných predmetov (napr. olejových filtrov), vnútorný tvar nálevky zabraňuje vystrieknutiu kvapaliny do okolia. Nálevka je určená na 200-litrové sudy s uzavretým vekom. Priemer nálevky 600 mm, kapacita 20 l, materiál polypropylén.

### Odmasťovací stôl

V miestnosti pre vysušovanie a demontáž bude umiestnený odmasťovací stôl, na ktorom budú odmasťované demontované časti starých vozidiel vhodné na recykláciu alebo ako druhotné suroviny. Prílohou zámeru činnosti (príloha č.3) bol daný k dispozícii bezpečnostný list IBS čistiacej kvapaliny. V praxi sa používajú rôzne druhy mycích stolov, odmasťovacích stolov, najčastejšie používané a osvedčené sú certifikované stoly s označením IBS, môže byť použitý napríklad typ: Mycí stôl K50 Typ: 5159 + 5162

Demontáž vysušených vozidiel sa realizuje postupným oddeľovaním jednotlivých častí vozidla a následným rozdelením týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť ako náhradné diely alebo zhodnotiť. Dielmi, ktoré sú opätovne najviac využiteľné sú disky kolies, motor, prevodovka, chladiče, štartéry, alternátory, brzdové kotúče a iné v závislosti na ich stave.

Tie demontované časti, ktoré sa nedajú využiť ako náhradné diely sú určené na zošrotovanie. Predtým budú z vozidiel odstránené katalyzátory, kovové súčiastky obsahujúce meď, hliník a horčík, pneumatiky, plastové časti (nárazníky, prístrojová doska, nádržky a pod.), čalúnenia, elektrický a elektronický odpad a sklo. Pri demontáži sa budú využívať predovšetkým: zdvíhacie zariadenie, vyzúvačka, nožnice na oddelenie plechov karosérií, vysokozdvíhny vozík, odmasťovací stôl, elektrické, pneumatické, mechanické náradia, kompresor.

Technológia na spracovanie starých vozidiel je už prevádzkovo odskúšaná.

Ide o dostupné technické vybavenie, ktorým sú vybavené odborné prevádzky s udelenou autorizáciou MŽP SR podľa § 8 ods. 3 písm. c) zákona o odpadoch na spracovanie starých vozidiel.

Jednotlivé technické zariadenia sú certifikované, dostupné na trhu v SR, ich použitie nie je štandardizované len pre technológiu spracovania starých vozidiel. Používajú sa v moderných prevádzkach pre servisovanie áut a v prevádzkach na mechanickú úpravu odpadov.

Nejedná sa o multifunkčné spracovateľské zariadenie, ale o prevádzku, ktorá je zložená z dielčích zariadení, vhodných pre každú činnosť zvlášť, pričom v komplexe tvorí jedno integrované zariadenie.

## **VARIANT 2**

Rozdiel oproti variantu 1, ktorý je uvedený v zámere činnosti je v tom, že proces vysušania by bol vykonávaný komplexne na vysušacej technologickej linke v manipulačnom priestore vysušania, napríklad na technologickej linke SEDA.

### **Zhromažďovanie a manipulácia s odpadmi**

Pre jednotlivé druhy prevádzkových kvapalín, súčiastok, batérií a akumulátorov budú na danom pracovisku určené vhodné nádoby na zhromažďovanie nebezpečných a ostatných odpadov. Manipulačné miesta a zberné nádoby pre zhromažďovanie nebezpečných odpadov budú pre každý druh označené tlačivom „Identifikačný list nebezpečného odpadu“ (ďalej len ILNO).

Priebežne majú byť tieto odpady zhromažďované v sklade č.1.

Po procese vysušania bude možné staré vozidlá stohovať max. v počte 2 ks na sebe, aby nedošlo k deformáciám a poškodeniu častí, ktoré je možno účelne opätovne použiť.

### **Sklad č.1**

Miestnosť nadväzujúca na vysušovanie a demontáž starých vozidiel. Miestnosť má betónovú podlahu, ktorá bude ošetrovaná špeciálnym izolačným náterom - tekutou dvojzložkovou hydroizoláciou HASOFT, podobne ako v miestnosti pre vysušovanie a demontáž.

Sklad bude slúžiť na skladovanie týchto druhov nebezpečných odpadov :

- tuhý nebezpečný odpad - odpady znečistené prevádzkovými kvapalinami, dielce s obsahom nebezpečných látok, katalyzátory, filtre, absorbenty a pod. Sklad bude určený na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením prostredníctvom oprávnených organizácií. V sklade bude umiestnená vhodná nádoba na skladovanie filtrov, kondenzátorov a súčiastok obsahujúcich nebezpečné látky.
- opotrebované batérie a akumulátory - v sklade bude umiestnený zberný nepriepustný kontajner s dvojitém dnom odolným voči pôsobeniu elektrolytu. Pre skladovanie opotrebovaných batérií a akumulátorov bude vytvorený priestor pre oddelený zber, od iných nebezpečných odpadov aj vzhľadom na iné technické podmienky pre skladovanie akumulátorových batérií s obsahom kyseliny.
- prevádzkové kvapaliny – budú v ňom umiestnené vhodné sudy s dostatočnou záchytnou kapacitou prevádzkových kvapalín. Pre jednotlivé druhy prevádzkových kvapalín budú vytvorené samostatné skladovacie nádrže, aby nedošlo k vzájomnému zmiešavaniu. V prípade opodstatneného zmiešavania odpadových olejov, bude táto činnosť posúdená v samostatnom

konaní pre zhromažďovanie odpadov držiteľom bez predchádzajúceho triedenia, nakoľko následný spôsob ich zhodnotenia, triedenie a oddelené zhromažďovanie nie je účelné.

#### Charakteristika jednotlivých druhov odpadov

Odpadové oleje budú zhromažďované v kovových sudoch o objeme 200 l, ktoré budú umiestnené v sklade nebezpečných odpadov. Túto skupinu odpadov tvoria oleje motorové, prevodové, z diferenciálov, tlmičov prípadne iných mazacích systémov. Preprava odpadu do zariadenia na zhodnotenie bude zabezpečená oprávnenou spoločnosťou. V prípade opodstatneného zmiešavania odpadových olejov, bude táto činnosť posúdená v samostatnom konaní pre zhromažďovanie odpadov držiteľom bez predchádzajúceho triedenia, nakoľko následný spôsob ich zhodnotenia, triedenie a oddelené zhromažďovanie nie je účelné. Pre tento účel oprávnená organizácia musí vydať potvrdenie o možnom zmiešavaní.

Olejové filtre budú demontované z bloku motora vozidiel, nechajú sa odkvapkať na stojane a uložia sa do plechového suda v sklade nebezpečných odpadov. Zneškodnenie olejových filtrov zabezpečí oprávnená spoločnosť.

Iné rozpúšťadlá a ich zmesi tvoria odpad, ktorý sa tvorí jednorázovo pri výmene opotrebovanej náplne rozpúšťadla odmasťovacieho stola. Výmenu náplne a nakladanie s nebezpečným odpadom zabezpečí zmluvný partner – oprávnená organizácia – dodávateľ zariadenia.

Absorbenty a filtračné materiály predstavujú odpad tvorený najmä zaolejovanými handrami, perlitom a vzduchovými filtrami. Tento odpad bude zneškodnený skládkovaním resp. spaľovaním. V prípade zneškodnenia uložením na skládke, bude musieť byť odpad kat. č. 15 02 02, pred uložením na skládke odpadov stabilizovaný aj vzhľadom na prítomnosť nepolárnych extrahovateľných látok (NEL) v max. koncentrácii 1000 mg/kg sušiny.

Brzdové platničky a obloženie obsahujú trecie segmenty karcinogénneho azbestu. Nachádzajú sa zväčša v starších typoch vozidiel. Odpad bude zhromažďovaný do plastových vriec a uskladnený v sklade nebezpečných odpadov tak, aby nepodliehal prievanu na vzduchu. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude zabezpečovať oprávnená spoločnosť.

Brzdové kvapaliny sa odoberajú v počiatočnom štádiu v procese vysušovania starého vozidla tak, aby tieto kvapaliny nekontaminovali ďalšie demontované diely. Budú sa zhromažďovať v plechovom sude v sklade nebezpečných odpadov. Odoberie ich oprávnená osoba na ďalšie zhodnotenie.

Nemrznúce kvapaliny sú jedovaté látky nachádzajúce sa v chladiacom systéme vozidiel. Budú odoberané v prvej fáze spracovania starých vozidiel. Nesmie dôjsť k ich pomiešaniu s olejmi, brzdovými kvapalinami alebo rozpúšťadlami. Zmesi sú nehorľavé, jedovaté, ťažšie ako voda a vo vode nerozpustné. Budú odoberané do zberného suda a uskladnené v sklade nebezpečných odpadov a následne budú fyzikálne - chemicky zneškodnené.

Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevytlieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom sústreďujú v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Manipulácia s nimi si vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok (ochrana zraku a pokožky). Bude ich odoberať oprávnená organizácia na ďalšie materiálové zhodnotenie. Popis bezpečnostných opatrení v prípade ich úniku, rozliatia alebo poškodenia bude uvedený v ILNO.

Olovo obsahujú olovené závažia, ktoré budú demontované z diskov kolies starých vozidiel. Používané budú opätovne pri výrobe nových závaží. Kovové olovo je jedovaté. Pri práci s ním bude potrebné dodržiavať zásady pracovnej hygieny. Odber olova zabezpečí oprávnená organizácia.

Používané katalyzátory slúžili na čistenie výfukových plynov. V súčasnej dobe nie je u nás objem vyradovaných katalyzátorov taký veľký ako v ostatných krajinách EÚ, hromadné vyradovanie môžeme očakávať v najbližších rokoch.

Do tejto doby bude potrebné vyriešiť otázku zberu a optimálnej recyklácie tohto druhu odpadu. V prípade zneškodnenie odpadu kat. č. 16 08 02 uložením na skládke, musí byť tento druh nebezpečného odpadu stabilizovaný.

Odčerpané oleje a ostatné prevádzkové kvapaliny vrátane iných nebezpečných odpadov (olejové filtre, katalyzátory, brzdové platničky a obloženia obsahujúce azbest, autobatérie, žiarivky a iné nebezpečné dielce budú umiestnené oddelene v nezameniteľne (farbou, tvarom) označených nádobách odolných voči mechanickému poškodeniu a chemickým vplyvom. Tento sklad bude vybavený havarijnou súpravou, obsahom ktorej je posypový materiál a pracovné pomôcky pre prípad havárie. Všetky manipulačné miesta a nádoby na zhromažďovanie a skladovanie nebezpečných odpadov budú označené pre každý druh tlačivom ILNO (Identifikačný list nebezpečného odpadu).

V sklade odpadov sa budú zbierať a zhromažďovať rôzne druhy odpadov podľa jednotlivých katalógových čísiel v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Nasledujúca tabuľka uvádza zoznam zberných nádob a kontajnerov.

Zoznam navrhovaných zberných nádob a kontajnerov

Typ vybavenia/technika	Využitie
plastová nádoba 240 l na nebezpečný odpad	Zber nebezpečných odpadov
kovové sudy 200 l	Zber kvapalných nebezpečných odpadov
kovový lakovaný kontajner na žiarivky	Zber žiariviek
plastový box na zber malých elektronických zariadení	Zber malých elektroodpadov, veľké sa budú umiestňovať do 30m <sup>3</sup> VKK
plastový box na zber olovených akumulátorov	Zber olovených batérií
IBC kontajner na oleje alebo iné kvapalné odpady	Skladovanie kvapalín
záchytná vaňa s roštom na 4 x 200 l sudov, záchytný objem 270 l	Umiestnenie sudov s kvapalnými odpadmi voľne v sklade na vani
mobilná havarijná sada 120 l, pre všetky kvapaliny vrátane silných vodných roztokov chemikálií (olej, nafta, benzín, kyseliny, zásady a emulzie).	Odstránenie malých havarijných únikov škodlivých látok

Manipulácia s nádobami nebezpečných odpadov bude zabezpečovaná vozidlami odberateľa odpadu spôsobilými a oprávnenými pre prepravu nebezpečných odpadov. Interval vývozu odpadu bude podľa potreby pôvodcu odpadu. Odpad bude uložený v sklade odpadov, ktorý bude účelovo zriadený pre všetky druhy odpadov produkovaných v zariadení na spracovanie starých vozidiel.

Všetky druhy odpadov budú odoberané a zhodnocované, zneškodňované, resp. spracovávané dohodnutým zmluvným spôsobom so subjektom na to oprávneným. Spracovateľ starých vozidiel uzatvorí zmluvy s oprávnenými subjektmi na odvoz a zneškodnenie odpadu a bude viesť evidenciu o jeho odbere.

## Sklad č.2

Miestnosť nadväzujúca na sklad č.1.

V tomto sklade budú umiestňované :



- demontované časti starých vozidiel vhodné na opätovné využitie demontovaných častí (sklad náhradných dielov)
- demontované časti starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny (sklad druhotných surovín)
- nezhodnotiteľné odpady zo starých vozidiel pred ich zneškodnením

Uloženie nebezpečných odpadov v sklade odpadov

1. Nebezpečné odpady sa zhromažďujú oddelene podľa druhov odpadov a označujú sa podľa zákona o odpadoch – tlačivom ILNO.

Pracovník umiestni nebezpečné odpady do skladu odpadov do pripravených (podľa možnosti čistých a prázdnych) obalov a kontajnerov určených na daný druh nebezpečného odpadu. Kvapalné odpady sú umiestnené v nepriepustných a inertných nádobách a kontajneroch, ktoré sú umiestnené v sklade nebezpečných odpadov so záchytnou havarijnou vaňou alebo na záchytných vaniach s roštom.

Prázdne obaly sú v sklade umiestnené oddelene od plných obalov a sú jednoznačne označené ako prázdne obaly. Taktiež sú jednoznačne označené plné alebo postupne napĺňané obaly - tlačivom ILNO.

2. Pracovník zodpovedný za sklad NO zabezpečí zhromažďovanie nebezpečných odpadov podľa druhu podľa jednotlivých katalógových čísel.

Zakazuje sa riediť a zmiešavať jednotlivé druhy nebezpečných odpadov, alebo nebezpečné odpady s odpadmi, ktoré nie sú nebezpečné na účely zníženia koncentrácie prítomných škodlivín okrem odpadov, na ktoré bude vydaný súhlas na ich zhromažďovanie bez predchádzajúceho triedenia.

3. Dovoz ostatných a nebezpečných odpadov zo skladu NO.

Odvoz nebezpečných odpadov oznámi pracovník nadriadenému pracovníkovi, ktorý zabezpečí samotný odvoz odpadov oprávnenou zmluvne zabezpečenou spoločnosťou alebo vlastnými vozidlami.

### **III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA**

#### **1. Vypracovanie správy o hodnotení**

Zámer navrhovanej činnosti vypracovala podľa § 22 a prílohy č. 9 zákona Ing. Jana Marcinková, zapísaná do zoznamu odborne spôsobilých osôb MŽP SR na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 473/2010/OHPV vo februári 2013.

Navrhovaná činnosť je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) do kapitoly č. 9 Infraštruktúra, položka č. 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť A bez limitu a preto podlieha povinnému hodnoteniu a do položky č. 9. Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi od 10 t/rok – zisťovacie konanie.

Zámer bol vypracovaný v dvoch variantných riešeniach.

#### **2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení**

Zámer bol predložený podľa § 22 zákona na MŽP SR, odbor environmentálneho posudzovania listom zo dňa 25.02.2013. MŽP SR po skontrolovaní náležitosti rozoslalo zámer podľa § 23 ods. 1 zákona na vyjadrenie nasledovným subjektom: rezortnému orgánu (MŽP SR, odbor

odpadového hospodárstva), povoľujúcemu orgánu (Obvodný úrad životného prostredia Humenné, stále pracovisko Snina), dotknutej obci a zároveň povoľujúcemu orgánu (obec Stakčín) dotknutým orgánom (Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Obvodný úrad životného prostredia Prešov, Obvodný úrad Humenné Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Humennom, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a Regionálny úrad verejného zdravotníctva).

Dňa 16.04.2013 sa na MŽP SR konalo rokovanie o určení rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu navrhovanej činnosti. Účastníci rokovania boli informovaní o doterajšom priebehu procesu posudzovania navrhovanej činnosti podľa zákona a o stanoviskách k zámeru predložených na MŽP SR podľa § 23 ods. 4 zákona. V rámci diskusie boli prerokované a vysvetlené jednotlivé otázky a pripomienky vyplývajúce zo stanovísk doručených k zámeru. Vzhľadom na charakter, rozsahu a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti, ako aj na kladné stanoviská k navrhovanej činnosti a s prihliadnutím na úroveň vypracovania zámeru, bolo prítomnými navrhnuté upustenie od vypracovania správy o hodnotení s tým, že navrhovateľ najneskôr do termínu verejného prerokovania predloží na MŽP SR písomné vyjadrenie k jednotlivým stanoviskám.

Na základe výsledkov rokovania MŽP SR v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom určili podľa § 32 zákona, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracovať. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 37 zákona. V ďalších krokoch posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona zámer plnil funkciu správy o hodnotení.

MŽP SR o tejto skutočnosti informovalo listom č. 4461/2013-3.4/ik zo dňa 22. 04.2013 všetkých účastníkov procesu posudzovania. Dotknutá obec bola týmto listom požiadaná, aby podľa § 34 ods. 1 zákona do 3 dní od jeho doručenia informovala o tom verejnosť a verejnosti oznámila, kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy, alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie. Zároveň bola dotknutá obec požiadaná aby podľa § 34 zákona zabezpečila v spolupráci s navrhovateľom verejné prerokovanie navrhovanej činnosti s tým, že termín a miesto verejného prerokovania je obec povinná podľa § 34 ods. 3 zákona oznámiť verejnosti najneskôr pracovných 10 dní pred jeho konaním a prizvať naň okrem verejnosti aj zástupcov ostatných subjektov procesu posudzovania. Dotknutá obec informovala verejnosť o upustení od vypracovania správy o hodnotení spôsobom v mieste obvyklým. Verejnosť mala možnosť doručiť na MŽP SR pripomienky k zámeru, ktorý plnil úlohu správy o hodnotení najneskôr do 7 dní od termínu verejného prerokovania.

### **3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou**

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 sa uskutočnilo dňa 24.05.2013 v zasadačke Obecného úradu v Stakčíne. Na verejnom prerokovaní sa podľa poskytnutej prezenčnej listiny zo dňa 05.09.2011 zúčastnili :

zástupca starostu obce p. Miroslav Bober, Ing. Miroslav Drančák - pracovník obecného úradu Stakčín, spracovateľka zámeru činnosti Ing. Jana Marcinková, občania obce pán a pani Gombošovi.

Verejné prerokovanie otvoril pán M. Bober - zástupca starostu obce. Privítal prítomných a oboznámil ich s programom verejného prerokovania.

Informáciu o doterajších krokoch procesu posudzovania navrhovanej činnosti a o všetkých informáciách o pripravovanej činnosti podala spracovateľka zámeru činnosti. Prítomným občanom obce vysvetlila proces posudzovania vplyvov na životné prostredie, umiestnenie zariadenia a postupnosť krokov pri povoľovaní takéhoto zariadenia.

Verejné prerokovanie ukončil zástupca starostu obce a poďakoval prítomným za účasť. Zápisnica z verejného prerokovania bola zaslaná Ministerstvu životného prostredia SR v stanovenej lehote (do 10 pracovných dní), spolu s prezenčnou listinou.

#### **4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení**

Do doby vypracovania záverečného stanoviska boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti:

***Obec Stakčín (list č. 171/2013 zo dňa 25.03.2013)***

Obec Stakčín nemá námietky.

***MŽP SR, Odbor odpadového hospodárstva (list č.14025/2013 zo dňa 26.03.2013)***

MŽP SR odbor odpadového hospodárstva predložil k zámeru nasledovné pripomienky a odporúčania:

- Žiadame uviesť kódy zhodnocovania odpadov v zmysle prílohy č.2 zákona NR SR č. 223/2001 Z. z. o odpadoch, v znení neskorších predpisov, v platnom znení.
- Požadujeme podrobnejšie doplniť spôsob nakladania s nie nebezpečným odpadom - chýbajúci sklad demontovaných pneumatík podľa § 3 ods.2, vyhl. MŽP SR č.125/2004 Z.z.).
- Požadujeme v tabuľke na str. 50 zámeru k odpadu 16 01 06 doplniť správny kód nakladania. Odpad č. 19 12 12 má kategóriu ostatný a nie nebezpečný, ako je uvedené.
- Žiadame do zámeru doplniť druh odpadu spolu s kódom nakladania pre kondenzátory v štartéroch motorov pre motorové vozidlá staršej výroby, s obsahom PCB.

***Prešovský samosprávny kraj (list č. 2914/2013/ODDUPZP – 002 zo dňa 27.03.2013)***

K predloženému zámeru mal nasledovné pripomienky a odporúčania :

- Požadujeme zosúladiť umiestnenie navrhovanej činnosti s platným Územným plánom mesta Stakčín - doporučuje zmenu funkčného využitia (plocha je vedená ako jestvujúca plocha vidieckej obytnej zástavby nízkopodlažnej, v rámci ktorej sú prípustné zariadenia pre maloobchod, ekologicky nezávadné živnostenské a remeselnícke prevádzky, slúžiace pre obsluhu tohto územia).
- Požaduje rešpektovať záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania - v oblasti odpadového hospodárstva v zmysle záväznej časti ÚPN VÚC Prešovského kraja, v znení neskorších zmien.

***Obvodný úrad životného prostredia v Humenné, pracovisko Snina (list č. ŠSOH- 2013/00241-002-AL zo dňa 15.03.2013)***

V svojom stanovisku upozornil na platnosť vyhlášky MŽP SR č.153/2012 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhl. MŽP SR č.125/2004 Z.z. a ktorej ustanovenia je potrebné zohľadniť v procese posudzovania a pri udeľovaní požadovaných povolení a súhlasov. Vyhláška nadobudla účinnosť 01.07.2012.

***ObÚŽP Prešov odbor ochrany prírody, vybraných zložiek ŽP a odvolacích konaní kraja (list č. 2013/1309-4907/S zo dňa 12.03.2013)***

Nie je dotknutým orgánom štátnej správy.

***Okresné riaditeľstvo HAZZ v Humennom (list č. ORHZ – HE1 – 176-001/2013 zo dňa 14.03.2013)***

Z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

***Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Humenné (list č.22013/00416-002 zo dňa 12.03.2013)***

Nemá námietky.

**Obvodný úrad Humenné odbor CO a krízového riadenia** (list č.ObÚ.HE-CO-2013/1896-4 zo dňa 14.03.2013)

Nemá pripomienky.

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Humennom** (list č.1300414-2 zo dňa 25.03.2013)

K predloženému zámeru mal nasledovné pripomienky a odporúčania :

- Odporúčame predložený zámer prepracovať, alebo ho doplniť podrobnejšie o výstupy (odpadové vody, zdroje hluku) a údaje o predpokladaných vplyvoch (priamych a nepriamych) na obyvateľstvo, na ovzdušie, na dopravu. Žiadame doplniť hlukovú štúdiu s návrhom na elimináciu negatívnych vplyvov navrhovaného zariadenia a dopravy na okolitú obytnú zástavbu. Požadujeme aj spracovanie hodnotenia dopadov na verejné zdravie (HIA).

Požiadavky RÚVZ boli následne odkonzultované spracovateľkou zámeru činnosti dňa 15.04.2013 na RUVZ v Humennom o čom je k dispozícii "konzultačný záznam" zo dňa 15.04.2013, ktorý bol doručený na MŽP SR dňa 15.04.2013.

Ako vyplýva z "konzultačného záznamu" spracovateľka zámeru podrobnejšie objasnila údaje o predpokladaných vplyvoch na obyvateľstvo, vrátane vplyvov hluku a hodnotenie zdravotných rizík.

Na základe výsledkov konzultácie (vyplýva zo záznamu) bolo dohodnuté, že RUVZ Humenné nebude požadovať vypracovanie hodnotenia vplyvov činnosti na verejné zdravie (HIA). Vplyvy hluku na okolitú zástavbu budú následne podrobnejšie spracované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie, vrátane kumulatívneho pôsobenia hluku aj z iných činností v tejto lokalite a dopravného hluku.

## **5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona**

Odborný posudok a návrh záverečného stanoviska podľa § 36 zákona odsek 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov vypracovala Dagmar Várkolyová, na základe určenia spracovateľa posudku navrhovanej činnosti Ministerstvom životného prostredia SR listom č. 4461/2013-3.4/ik zo dňa 06.06.2013.

Spracovateľka posudku, Dagmar Várkolyová, je zapísaná do zoznamu odborne spôsobilých osôb v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie pod číslom 544/2011/OEP zo dňa 09.06.2011.

Podkladom pre vypracovanie posudku bola kompletná dokumentácia z priebehu procesu posudzovania podľa zákona (zámer činnosti, písomné stanoviská k zámeru, písomná korešpondencia medzi príslušným orgánom a účastníkmi procesu posudzovania, záznam z verejného prerokovania), doplňujúce informácie vyžiadané od navrhovateľa a spracovateľa zámeru činnosti a informácie z obhliadky lokality a budúcej prevádzky.

Na základe vyhodnotenia dokumentácie z procesu posudzovania a ostatných dostupných informácií spracovateľ odborného posudku navrhol príslušnému orgánu odporučiť realizáciu navrhovanej činnosti, za podmienky dodržania odporúčaní pre ďalšiu prípravu a prevádzku navrhovanej činnosti.

Súčasťou odborného posudku je i návrh záverečného stanoviska z posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI/3 záverečného stanoviska.

#### **IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA**

##### **Vplyvy na obyvateľstvo**

Vzdialenosť od najbližšej zástavby je nasledovná :

- zo strany severnej – najbližší rodinný dom je dom majiteľa objektu vo vzdialenosti cca 30 m,
- z južnej strany – vodný tok vo vzdialenosti cca 30 m, najbližší rodinný dom vo vzdialenosti cca 100 m,
- zo strany východnej – najbližší rodinný dom vo vzdialenosti cca 40 m,
- zo strany západnej – vzdialenosť od najbližšieho rodinného domu je cca 50 m.

Vzhľadom na situovanie areálu spoločnosti KOVOSTAVBY s.r.o., charakter prevádzky a kapacitu zariadenia je predpoklad, že obyvateľstvo nebude navrhovanou činnosťou obťažované nad mieru predpísaných limitov a súčasného stavu.

##### **Vplyvy na prírodné prostredie**

Realizáciou navrhovanej činnosti v existujúcom objekte slúžiacom na podnikateľské účely sa nezmení charakter prírodného prostredia a nedôjde k žiadnym zmenám.

##### **Vplyvy na ovzdušie**

Vzhľadom na charakter prevádzky sa neočakáva významnejší vplyv na kvalitu ovzdušia. V súčasnosti sú zdroje znečisťovania ovzdušia charakterizované ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia a táto kategorizácia sa vplyvom novej činnosti prevádzky nezmení.

##### **Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu**

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebude produkované znečistenie, ktoré by mohlo ovplyvniť kvalitu povrchovej a podzemnej vody. Ochrana vôd je vo veľkej miere otázkou prevencie. Pri dodržaní pracovnej a prevádzkovej disciplíny nehrozí znečistenie podzemných a povrchových vôd.

Pre prípad malých havarijných únikov bude prevádzka vybavená mobilnou havarijnou súpravou 120 l pre všetky kvapaliny. Na riešenie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok bude vypracovaný havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

##### **Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy**

Vzhľadom k umiestneniu navrhovanej činnosti – v existujúcom objekte, slúžiacom na podnikateľské účely - realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnym zásahom do existujúcich biotopov živočíchov a rastlín. Táto činnosť nebude mať žiadny vplyv na chránené územia ochrany prírody.

##### **Vplyvy na krajinu**

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na štruktúru krajiny, estetiku, ani krajinnú scenériu, nakoľko bude umiestnená v už existujúcom objekte. Navrhovanou činnosťou priamo dotknuté územie sa nachádza v zastavanej časti obce Stakčín. Krajinársky sa jedná o málo hodnotné územie. Zastavané územie obce Stakčín patrí podľa klasifikácie ekologickej stability krajiny (Ružička, M. Hrnčiarová, T., Atlas krajiny SR, 2002) do 5. stupňa - územie s rôznou antropickou záťažou, bez chránených území, prípadne s malým výskytom ochranných pásiem, krajinné prvky s devastovanou alebo umelo vysadenou vegetáciou, alebo bez vegetácie, s veľmi malou biodiverzitou. Najbližší významný prvok územného systému ekologickej stability

k dotknutému územiu tvorí hydrický biokoridor vodného toku Cirocha (vzdialený cca 30 m juhovýchodne).

#### **Vplyvy na pôdu a poľnohospodársku výrobu**

Realizáciou navrhovanej činnosti nebude dotknutý poľnohospodársky pôdny fond.

#### **Vplyvy na priemyselnú výrobu**

Navrhovaná činnosť patrí do odvetvia odpadového hospodárstva. Prevádzka zariadenia bude mať pozitívny vplyv pre túto oblasť, rozšíri ponuku služieb pre obyvateľov a môže tak prispieť k zníženiu počtu odstavených autovrakov v intravilánoch okolitých miest a obcí.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa rozšíria možnosti pre umiestnenie a spracovanie starých vozidiel v súlade s požiadavkami vyplývajúcimi z platnej legislatívy odpadového hospodárstva. Zároveň prispeje k a vytvoreniu nových pracovných príležitostí.

#### **Vplyvy na dopravu**

Vplyv na dopravu sa neočakáva, nakoľko už teraz je v danej lokalite v činnosti zberňa starých vozidiel a kovového odpadu.

#### **Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch**

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo záujmových oblastí z hľadiska turizmu a cestovného ruchu. Vzhľadom k tomu sa vplyv na rekreáciu a cestovný ruch neočakáva.

#### **Vplyvy na kultúrne hodnoty**

Prevádzka nezasahuje priamo do lokalít kultúrnych pamiatok obce Stakčín, a preto navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty v okolí.

#### **Hodnotenie zdravotných rizík**

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti neočakávajú sa žiadne zdravotné riziká pre obyvateľstvo obce.

V pracovnom prostredí sa predpokladá 1 faktor práce :

Chemický faktor - manipuláciou s rôznymi druhmi nebezpečných odpadov môže dôjsť k pôsobeniu chemického faktora v pracovnom prostredí. Zamestnanci budú poučení o možných rizikách, budú chránení OOPP. Pri týchto prácach sa nepredpokladá prekročenie najvyššieho prípustného expozičného limitu.

Na ochranu zamestnancov pred zdravotnými rizikami na pracovisku bude zamestnávateľ povinný vykonať súbor opatrení definovaných platnou legislatívou. Jednou zo základných povinností zamestnávateľa bude vykonať kategorizáciu činností z hľadiska zdravotných rizík, v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii prác z hľadiska zdravotných rizík a o náležitostiach návrhu na zaradenie prác do kategórií.

### **V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)**

Územie nie je súčasťou navrhovaných ani vyhlásených chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) a vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na tieto územia.

## VI. ZÁVERY

### 1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona, pri ktorom sa zväžil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva z hľadiska pravdepodobnosti, rozsahu, trvania, povahy vplyvov a miesta vykonávania navrhovanej činnosti, po zohľadnení informácií uvedených v správe o hodnotení, v stanoviskách dotknutých subjektov, výsledku verejného prerokovania, odborného posudku a doplňujúcich informácií a za súčasného stavu poznania sa

### o d p o r ú ě a

realizácia navrhovanej činnosti „**Stakčín – miniprevádzka na spracovanie starých vozidiel**“ za dodržania podmienok uvedených v časti VI/3 záverečného stanoviska, s tým, že neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie je potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej a prevádzkovej dokumentácie pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

### 2. Odporúčaný variant

Na základe všetkých uvedených skutočností v zámere navrhovanej činnosti a odôvodnenia navrhovateľa pre varianty riešenia, sa pre realizáciu navrhovanej činnosti o d p o r ú ě a **VARIANT 1**, pri ktorom proces vysušania prijatých starých vozidiel bude vykonávaný samostatnými odsávačkami prevádzkových kvapalín s jednoduchou manipuláciou. Pohon je zabezpečený pripojením na rozvod stlačeného vzduchu. Tento variant je vzhľadom na kapacitu zariadenia ekonomicky prijateľnejší a je vhodnejší aj z hľadiska priestorového.

Porovnaním I. a II. technologického variantu z hľadiska environmentálneho nie je medzi obidvoma variantmi výrazný rozdiel. Výrazný rozdiel je vo vstupných nákladoch na vytvorenie podmienok pre realizáciu navrhovanej činnosti a obmedzené priestorové možnosti miniprevádzky na spracovanie starých vozidiel.

### 3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Na základe výsledkov procesu posudzovania podľa ustanovení zákona, po zohľadnení pripomienok a stanovísk dotknutých orgánov, výsledkov verejného prerokovania navrhovanej činnosti, odborného posudku a zámeru činnosti, ktorý v tomto prípade plnil funkciu správy o hodnotení, sa odporúčajú pre etapu prípravy, realizácie a samotnej činnosti budúcej prevádzky na spracovanie starých vozidiel, nasledovné podmienky :

1. Predchádzať prevádzkovým nehodám pravidelnou kontrolou prevádzkových zariadení a dodržiavaním schválených technologických postupov pre jednotlivé činnosti a postupy spracovania starých vozidiel.
2. Riešiť všetky predvídateľné druhy havárií, ktoré sa môžu vyskytnúť na pracovisku a tých havárií, ktoré svojimi dôsledkami môžu ohroziť pracujúcich a životné prostredie.
3. Dodržiavať pokyny uvedené v príslušnej prevádzkovej dokumentácii, poučiť zamestnancov o povinnostiach a zabezpečovať kontrolu pracoviska a dodržiavania požiadaviek legislatívnych, technického stavu strojov a zariadení a technologických postupov na pracovisku.
4. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie podrobnejšie spracovať vplyvy hluku na okolitú zástavbu vrátane kumulatívneho pôsobenia hluku aj z iných činností v tejto lokalite a dopravného hluku.

5 . Vykonať oprávnené meranie hluku po uvedení prevádzky do užívania NV SR č.115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, v znení neskorších predpisov, v platnom znení a zákona NR SR č.355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení.

6. Zosúladiť umiestnenie navrhovanej činnosti s platným Územným plánom obce Stakčín.

#### **4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zdôvodnenia akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení**

Záverečné stanovisko bolo vypracované v súlade s § 37 ods. 1 až 3 zákona, na základe zámeru navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií, pripomienok a odporúčaní, stanovísk dotknutých orgánov, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, doplňujúcich informácií poskytnutých navrhovateľom a ďalších zdrojov informácií.

V priebehu posudzovania boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, zvážili sa riziká navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľov, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať, za podmienok dodržania opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov a za vykonania navrhovaných opatrení počas realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti, uvedených v kapitole VI/3 záverečného stanoviska.

V priebehu procesu posudzovania sa nezistili žiadne skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení navrhovaných v posudzovanom zámere činnosti a v záverečnom stanovisku MŽP SR, závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia alebo zdravie obyvateľov dotknutého územia. Nikto z účastníkov konania, t.j. ani orgány štátnej správy, ani verejnosť, nevzniesli námietky takého charakteru, ktoré by boli dôvodom k zamietavému stanovisku. Prijatím účinných opatrení a dodržiavaním právnych predpisov je možné činnosť miniprevádzky spracovania starých vozidiel zabezpečiť tak, aby v konečnom dôsledku boli vytvorené vyhovujúce podmienky pre ochranu všetkých zložiek životného prostredia, vrátane zdravia ľudí a pracovníkov prevádzky.

Zámer činnosti, ktorý plní funkciu správy o hodnotení, ani doručené písomné stanoviská nepreukázali skutočnosti, ktoré by znamenali spoločensky neprijateľné riziko poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, vrátane zdravia, prípadne by znemožňovali realizáciu navrhovanej činnosti.

#### **5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy**

Na základe ustanovení § 39 zákona NR SR č.24/2006 Z. z., v znení neskorších predpisov, v platnom znení, je ten, kto bude navrhovanú činnosť vykonávať povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie najmä

- a) systematicky sledovať a vyhodnocovať jej vplyvy,
- b) kontrolovať plnenie podmienok určených pri povolení činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,
- c) zabezpečiť odborné porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v zámere so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania podľa odseku 1 určí povoľujúci orgán, ak ide o povoľovanie navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, s prihliadnutím na záverečné stanovisko k činnosti vydané podľa § 37 zákona.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa tohto zákona sú horšie, než uvádza správa o hodnotení činnosti, je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.



## **6. Informácia pre povoľujúci orgán o zainteresovanej verejnosti**

Zainteresovaná verejnosť je podľa § 24 zákona verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania. Medzi zainteresovanú verejnosť patrí najmä fyzická osoba podľa § 24a zákona, právnická osoba podľa § 24b alebo § 27 zákona, občianska iniciatíva podľa § 25 zákona a občianske združenie podporujúce ochranu životného prostredia podľa § 26 zákona. V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „Stakčín – miniprevádzka na spracovanie starých vozidiel“ nebola identifikovaná žiadna zainteresovaná verejnosť.

Zainteresovaná verejnosť má podľa § 27a zákona právo aktívnej účasti pri príprave a povoľovaní navrhovanej činnosti, a to v celom priebehu procesu posudzovania vplyvov až do vydania rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti.

## **VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV**

### **1. Spracovatelia záverečného stanoviska**

Ministerstvo životného prostredia SR  
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia  
Odbor environmentálneho posudzovania  
Ing. Iveta Koláriková

v súčinnosti s

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Humennom

### **2. Potvrdenie správnosti údajov**

RNDr. Gabriel Nižňanský, riaditeľ odboru  
Odbor environmentálneho posudzovania

Ministerstvo životného prostredia SR

### **3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska**

Bratislava 12. 08. 2013